

A. Vegbredden reduseres til 6 m med gateprofil 2. Fortau på høyre siden begrenses til tilgjengelig bredde ved huset.

B. Der Gullbringa starter strammes krysset opp slik at fotgjengere blir bedre ivare tatt .

C. Ved oppstart av Kråkstadveien trekkes fotgjengerovergang litt tilbake fra 120. Fotgjengerovergangen bør utstyres med fartsdump.

D. Miljøgatens løp har vegbredde på 6,5 m. Et sykkel felt i rød asfalt med 80 cm bredde på begge sider. Dette virker også fartsdempende da veien virker smalere.

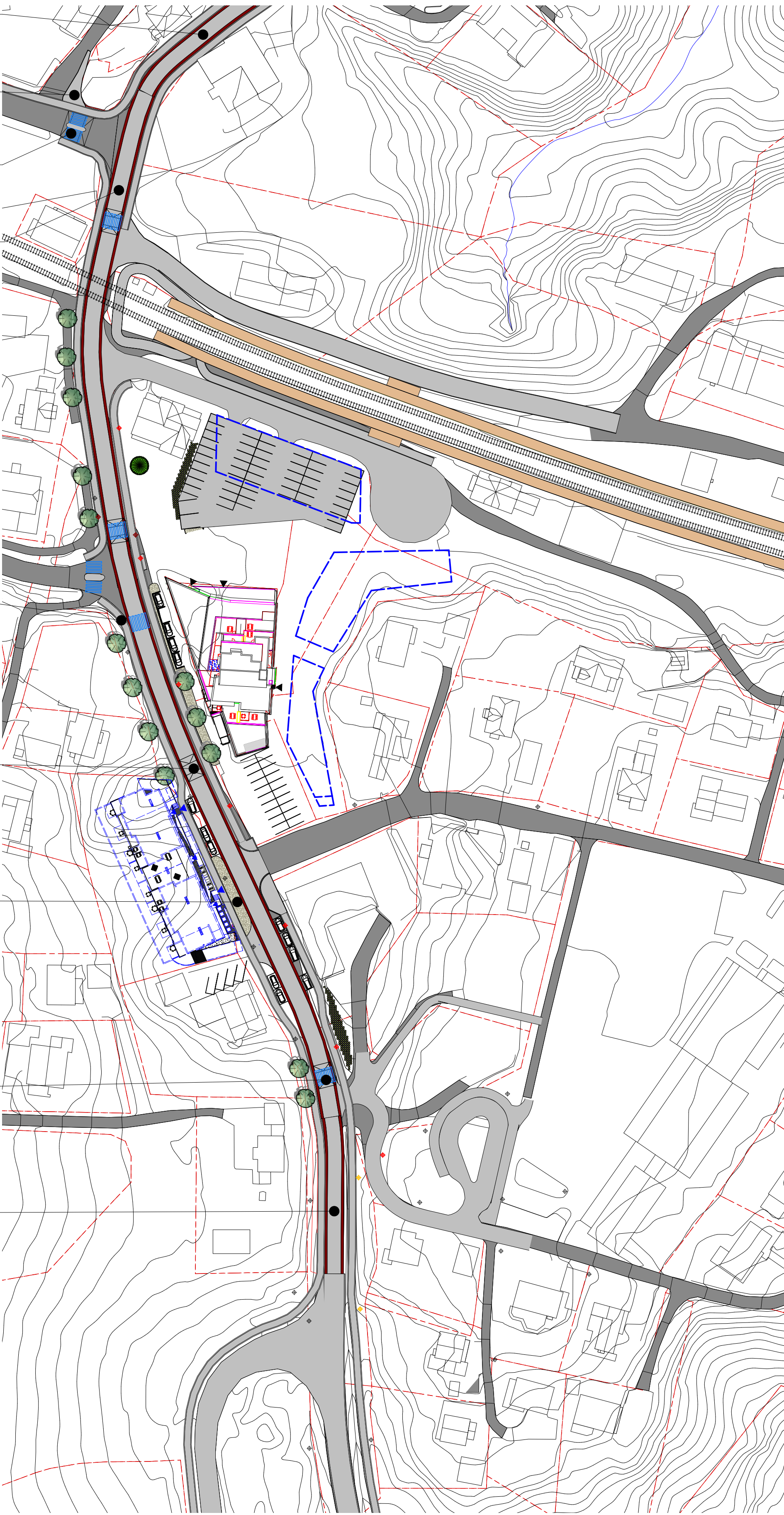
E. Fortau kontinuerlig herifra til den nye veien til brødholtfeltet. Bredde 2,5 m. En ekstra fotgjengerovergang for fleksibilitet rundt krysset.

F. Fartsdump flyttes for ikke å komme i konflikt med gateparkering

G. Fortauet flyttes inn for å gi plass til parkering, renovasjon og utkjøring.

H. Fartsdump flyttes nærmere krysset. Fotgjengerovergang legges over fartsdumpen. overgangen kommer da på et egnet sted med oversikt i begge retninger.

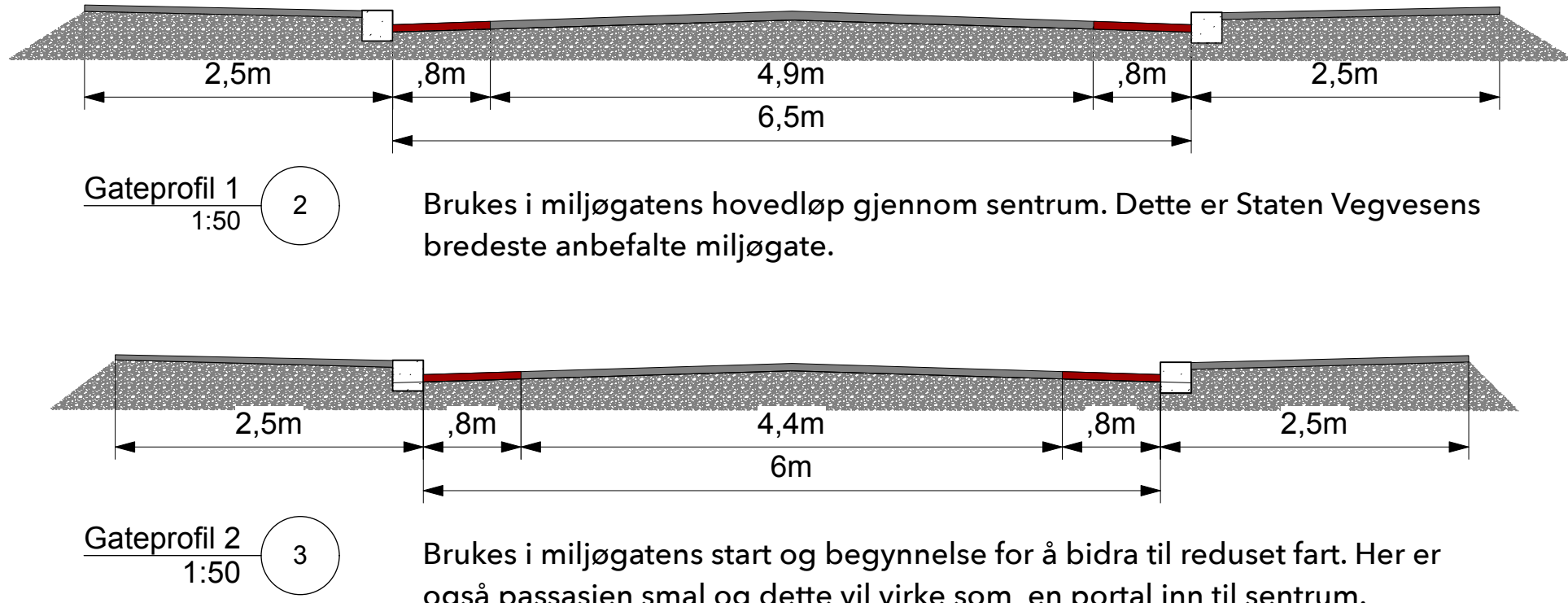
I. Miljøgatens søndre portal kan alternativt også få røde sykkel felt.



Miljøgatens løp med mest avkjør

Miljøgatens rolige del

Miljøgatens søndre portal



Brukes i miljøgatens hovedløp gjennom sentrum. Dette er Staten Vegvesens bredeste anbefalte miljøgate.

Brukes i miljøgatens start og begynnelse for å bidra til redusert fart. Her er også passasjen smal og dette vil virke som en portal inn til sentrum.

Prosjekt navn		
Trafikkfeller i Tomter		
Organisasjon	Tegnet av	Dato
Tomter vel	FBL	11.01.2017
Utsningside		
Sentrumsplan		